

# Reglement for Frederikshavn Roklub

- 1 Rosæsonen er fra standerhejsning og indtil standerstrygning. Klubbens daglige rofarvand strækker sig fra Aalbæk i nord til Sæby i syd og Hirsholmene i øst.  
  
Instruktion af nye roere sker i dagligt rofarvand og fortrinsvis langs kysten.  
  
Der må rent undtagelsesvis foregå roning udenfor den almindelige rosæson. Sådanne ture må kun foregå langs kysten i en afstand af **højest 100 m** og roerne **skal** være iført redningsvest.  
  
**Ved roning udenfor almindelig sæson, skal der, uanset turens længde og mål, ske underretning til en i bestyrelsen. Navnet noteres i roprotokollen og vedkommende underrettes straks ved hjemkomst fra turen.**
- 2 **Går turene længere mod nord end Bratten, til Sæby i syd eller til Hirsholmene mod øst skal underretning om turen, samt forventet varighed, ske til navngivet person i land. Navnet samt telefonnummer noteres i roprotokollen. Vedkommende underrettes straks ved hjemkomst fra turen. En sådan underretning skal endvidere altid ske, uanset turens mål, såfremt turens varighed skønnes at være 6 timer og derover.**  
  
Ture, der strækker sig ud over dagligt rofarvand jf pkt.1, er langture og omfattet af DFFR's Langtursreglement og skal være bemanded med en Langtursstyrmand.  
  
Langture *med og* uden overnatning bevilges af rochefen. Langture med overnatning minimum en uge i forvejen.
- 3 I tilfælde af utilsigtet landgang evt forsinkelser eller uregelmæssigheder i øvrigt rapporteres hurtigst muligt til rochefen, formanden eller øvrige bestyrelsesmedlemmer i nævnte rækkefølge.  
  
**Ved passage af rev mv, især i pålandsvind, tilstræbes en sikkerhedsafstand på mindst 75 – 100 m.**
- 4 Enhver båd skal under roning være forsynet med redningsveste til hele mandskabet samt mindst et øsekar. Er redningsvestene oppustelige, hvilket anbefales, **skal** de altid bæres af brugeren. Andre redningsveste kan medføres i bådene, men skal iføres på styrmandens kommando, hvis det skønnes nødvendigt.  
  
I dagtimerne føres klubbens stander og foreningens flag. Efter mørkets frembrud skal bådene føre hvidt lys synligt fra alle sider.
- 5 **Af sikkerhedshensyn er det styrmandens ansvar, at der i hver båd medbringes mindst én funktionsdygtig mobiltelefon, der bæres i vandtæt pose om halsen.**
- 6 Bådene skal bemandedes med det mandskab, de er beregnet til, ligesom der skal være en uddannet styrmand i hver båd. Isætning og optagning af både af vandet sker **uden** påsat ror.
- 7 Hvis det skønnes nødvendigt, skal bådene ved landgang være under opsyn. Der kan også benyttes ankre, hvis forholdene taler herfor. Det er forbudt at bade fra bådene.
- 8 Styrmanden indfører før hver tur dato, bådens navn, mandskabets navne incl efternavn, afgangstidspunkt og forventet hjemkomst samt turens mål i **roprotokollen**. Efter hjemkomst indføres det præcise hjemkomsttidspunkt samt antal roede kilometer.
- 9 For at opnå styrmandsret kræves, at man af bestyrelsen skønnes egnet, har roet mindst 100 km eller en hel sæson samt deltaget i et styrmandskursus og bestået prøven.
- 10 Sker der en skade på båden, skal skaden straks indføres i Skadesprotokollen, der befinder sig på hylden under roprotokollen og skaden meddeles til materialeforvalterne.  
  
Enhver uforudset hændelse, såsom f eks grundstødning, påsejling af anløbsbro, sten under vandoverfladen og lignende skal straks meddeles Rochefen, så denne kan foranledige båden efterset for eventuelle skader.
- 11 Bådene og årerne skal efter hver tur rengøres grundigt, herunder skal bundpropper skrues løs og for- og agterrum skal stå åbne. Sand i bunden af både og i for- eller agterrummene skal fjernes. Alt spules, årer og bådene aftørres både ud- og indvendig og efterses for skader. Vær især opmærksom på vand i for- og agterrummene. Har man anvendt bådruller, skal disse afvaskes.