

FREDERIKSHAVN ROKLUB

NORDRE STRANDVEJ 58, 9900 FREDERIKSHAVN



Lindenberg slot (*foto John Kristensen*)

**Juli
2021**

Andrea Welzel
Jens Stætsvej 8
9900 Frederikshavn
Telefon: 40 21 48 10
Mail: aw@jydsksoftware.dk

Ricki Sørensen
Finnsvej 56, 2. mf
9900 Frederikshavn
Telefon: 50 21 21 89
Mail: pipno@live.dk

Flemming Hansen
Nordstjernevej 12
9900 Frederikshavn
Telefon: 98 42 15 14 / 23 65 17 64
Mail: fash9900@hotmail.com

Margit Pedersen S
Kragholmen 210, 2.th
9900 Frederikshavn
Telefon:50 98 98 63
Mail: margit.pedersen@hotmail.dk

Torben Hylle
Havevej 5
9900 Frederikshavn
Telefon: 21 85 39 66
Mail: hyllemt@mail.dk

Bestyrelsesmedlem, tilsyn sommerhus

John Kingo Kristensen
Atletikvek 23
9900 Frederikshavn
Telefon: 22 87 86 87
Mail: john@plakaten.dk

Rochef

Christian Hyldgaard Nielsen
Søndergade 54 a, st tv
9900 Frederikshavn
Telefon: 61 26 83 93
Mail: hyldgaard41@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Finn Larsen
Telefon:29 76 76 18
Mail: finnlarsen91@gmail.com

Materielgruppe udenfor bestyrelsen

Peter Emil Pedersen
Telefon: 51 51 69 97
Mail: p.emil@me.com

Arne Petersen
Telefon: 24 49 68 92
Mail: aogbp@mail.dk

Formanden har ordet

Så er rosæsonen for alvor kommet i gang.

Der er godt med aktivitet og især morgen-/formiddagsholdene er godt besøgt, men der er også gang i aftenroning og roning udenfor de faste tider.

Husk at tjekke facebookgruppen for diverse mere eller mindre spontane opslag.

Generalforsamlingen blev pga. corona afholdt senere end normalt.

Næsten alle i klubben er nu fuld vaccineret, hvilket åbner klubben mere end hidtil. Det er vist første gang jeg oplever, at det er en fordel at være op i årene. Nu er det kun de unge, der mangler de sidste vaccinationer.

På arrangementssiden har der været en kanotur, der efter sigende blev lidt våd. Men vi elsker jo det våde element.

Derudover er der planlagt en tur til Grækenland, Tolo i maj næste år. Tilslutningen er stor, både på ro- og på ledsagersiden. Dejligt. Vi må håbe, at vores vacciner også dækker de mutationer, der måtte komme til den tid.

Lad os så få nogle gode stunder på vandet og i altid godt selskab.

God sommer til dig og din familie!

Andrea



Stemmingsbillede fra Tolo 2017 (*foto: John Kristensen*)

Coronastøtte

Af Flemming Hansen

Der er nu igen åbnet op for støtte til foreningslivet.

I 2020 – hvor Corona for alvor ”slog igennem”, blev der hurtigt etableret en støtteordning til idrætslivet. Der blev afsat nogle hundrede millioner, som klubberne kunne søge. Godt for det.

Der blev imidlertid søgt om 3 gange så mange penge, som man havde, så klubberne fik kun 1/3 af det ansøgte. Klubben appellerede samtidig til medlemmerne om at støtte klubben og vi kom derfor igennem 2020 uden de store Coronatab. Tak til alle de medlemmer der hjalp.

I marts måned i år kom der så besked om, at der var oprettet en ny støtteordning for at imødekomme de tab, klubberne har haft i januar kvartal 2020. Vi har ikke haft nogle tab i årets tre første måneder og søgte derfor ikke denne pulje.

Vi imødeså i stedet en ny pulje for de tab foreningslivet fik i april kvartal. I april kvartal har klubben mistet udlejning af klubhuset for et beløb i omegnen af 10 000 kr.

Vi ventede og ventede og havde sådan set opgivet, men så lige pludselig dukkede en ny pulje op. Vi kan nu søge om støtte til manglende indtægter fra 1. april og frem til udgangen af august.

Bladet var færdigt og sendt til ”trykkeren”. Det skulle stoppes, idet en artikel om Coronastøtte skulle ændres fuldstændig. Heldigvis havde SAL Tryk ikke sendt bladet i trykken, så jeg nåede at få artiklen ændret.

Nu må vi i gang med at søge og må så se, hvor stor en del af vores tab, vi får dækket.

Vi undgået den store ”Corona – medlemsflugt og har ikke tab på kontingentsiden. Vi har dog haft udmeldelser, men alene forventede udmeldelse, idet de er kommet fra medlemmer, der ikke er mødt op de seneste par år. De udmeldelser vi har fået, er blevet opvejet af nye medlemmer, der er startet i dette forår.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at byde de nye medlemmer velkommen i klubben og det er mit indtryk, at alle er faldet godt til.

LAD OS BLIVE DIN økonomiske SPARRINGSPARTNER

Du kan forvente, at vi står bag dig og er din sikre økonomiske base, uanset om du er privat, driver en virksomhed eller om du er nystartet eller godt etableret.

Find din nærmeste afdeling på:
www.sparv.dk



GF Nord er dit lokale forsikringsselskab



Rimmensgade 27
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 50 22



Brinck Seidelinsgade 7
9800 Hjørring
Tlf. 98 92 50 23

Som kunde hos GF Nord bliver du forsikret
i et selskab, som er en del af dit lokalmiljø.



Det gode selskab

Tolo – igen – igen

Af Flemming Hansen

For tredje gang sender klubben roere til Tolo

I 2017 drog en flok roere for første gang til Tolo i Grækenland. Turen var en kæmpesucces og allerede 2 år efter i 2019, blev tur nummer 2 arrangeret. På begge ture deltog også ægtefæller.

Nu er der gået nogle år og flere medlemmer har efterspurgt endnu en tur. John har derfor arrangeret en tur i den første uge i maj 2022.

Der er indtil nu tilmeldt 15 roere og 7 ægtefæller. John har undersøgt flypriser, både som enkeltbilletter og gruppebilletter. Sjovt nok er gruppebilletter det dyreste og derfor skal hver enkelt deltager selv sørge for at booke billetter. Flere har allerede gjort, idet billetterne er billige, jo tidligere man booker. Derfor: Se at få bookingen i orden så hurtigt som muligt. John har afgangstiderne, så alle kan komme med samme fly. De billigste er med KLM og en mellemlanding i Amsterdam.



Inden man tager af sted, er det vigtigt at få tjekket sin rejseforsikring og eventuelt få tegnet en ekstra – dette skal dog ske inden bestilling af billet. En anden mindst lige så vigtig ting er, at betaling med kort ikke rigtig har vundet indpas i Grækenland. Der tages kun imod kolde konstanter. Enten er det fordi grækerne ikke rigtig kan finde ud af systemet eller også er det fordi, at man selv vil bestemme omsætningen. Jeg håber det første – men hælder mest til det sidste.

Herfra skal lyde et højt GOD TUR.

Endnu en App til din telefon

Af Flemming Hansen

Der er kommet en ny App, der er interessant for os i roklubben.

Hvor mange App har du på din telefon? De fleste af os har vel et eller andet sted mellem 60 og 80. Nogle er telefonen født med, men langt de fleste har vi selv hentet. Ikke fordi de er nødvendige, snarere fordi de er gode at have og måske kan bruges på et eller andet tidspunkt.

Nu er der imidlertid kommet en App, som næsten er en nødvendighed for os, der kommer på havet.

Navnet er: Sejl Sikkert Alarm. Den kan downloades i App Store.

Hvorfor er den næsten en nødvendighed for os. Det er den, fordi du med et enkelt tryk på mobilen, kan komme i forbindelse med redningscentret Joint Rescue Coordination Centre.

Appen giver automatisk besked om positionen for alarmopkaldet og redningsmandskabet kan derfor hurtigt være fremme og søge på det rigtige sted, hvilket tit kan være et problem.

Der kan også oprettes ruter med forventet ankomsttid på denne App og din rute kan trackes. Kontaktpersoner kan tilknyttes og de får automatisk besked, hvis du ikke melder "alt OK" på et på forhånd aftalt tidspunkt.

Kan den så erstatte vores rojournal vil nogen nok spørge. Nej – det kan den ikke. Rojournalen har den fordel, at alle kan se, hvornår du er taget af sted, hvor du ror hen, hvem der er med og forventet hjemkomst.

Der er dog ingen tvivl om, at Appen er en god ting at installere på din telefon.

Sikkerhed frem for alt.

Kun en tåbe frygter ikke havet!

Styrmandskursus

Af Flemming Hansen

Den 25. august afholdes der styrmandskursus

På generalforsamlingen blev der efterlyst et nyt styrmandskursus og bestyrelsen har besluttet at afholde et kursus i sensommeren.

At det bliver i sensommeren betyder, at deltagerne allerede i år kan få afprøvet deres nye viden. Venter vi til vinter med kurset, kan mange have glemt, hvad det hele handler om.

På kurset lærer du de grundlæggende søfartsregler, knob og andet godt, du kan få brug for som styrmand.

Har du lyst til at blive styrmand eller ønsker du at genopfriske din lærdom, så meld dig straks til rochef John Kristensen.

Nye svømmekrav

Af Flemming Hansen

Der er nyt omkring svømmeprøve for langtursroere.

Dansk Forening for Rosport har vedtaget nye regler, der betyder, at alle, der deltager i langture, skal have aflagt en svømmeprøve på mindst 300 meter.

Svømmeprøve er dog så meget sagt.

Du skal underskrive en tro og loveerklæring om, at du har aflagt en svømmeprøve eller at du f.eks. i svømmehal eller ved stranden uden besvær har svømmet mindst 300 meter.

At det er en tro og loveerklæring betyder, at den er juridisk bindende for dig og er afgivet under strafansvar.

Jeg mener dog ikke de nye regler bliver et problem for os.

Langturspas

Af Flemming Hansen

Dansk Forening for Rosport har udgivet et lille hæfte med betegnelsen Langturspas.

Der er udgivet et lille hæfte, hvori man kan få et overblik over, hvor DFFR har udstationeret både vi alle kan leje og tage på ture i nærområdet. En rigtig god ide.

Der er en beskrivelse af farvandet omkring de forskellige roklubber samt forslag og kort over roture.

Endvidere er der tjeklister samt råd om påklædning, førstehjælp, forholdsregler ved kæntring mv, kort sagt alt der er nyttigt at vide, når man tager på langtur.

Den første klub, i hæftet er Skive Roklub, hvilket får mine tanker sommeren 1971, hvor jeg en kort tid var medlem af Skive Roklub.

Jeg var netop blevet færdig på Toldskolen i København og stor var spændingen, da vores nye tjenestesteder blev bekendtgjort. For mit vedkommende var det Skive Distriktstoldkammer, som det hed den gang.

Efter at have fundet et møbleret værelse hos en ældre dame (en lejlighed var slet ikke på tale den gang) mødte jeg op på arbejde og for at få tiden til at gå i fritiden meldte jeg mig ind i Skive Roklub. Klubben lå den gang samme sted som i dag, men var betydelig mindre.



Skive roklub ligger smukt ved fjorden (billeder fra nettet)

Fortsættes side 10

Fortsat fra side 9

Efter et par ture på a` fjord skulle jeg prøve deres outrigger, der var en fire års kaproningsbåd. Den var godt nok lav og meget urolig. Det blev vist også kun til en enkelt tur i den, hvis jeg husker rigtig.

Det blev kun til en enkelt sæson i Skive Roklub, idet jeg i efteråret 1971 skulle springe soldat og derefter blev gift, fik børn ect. ect.

Det sydfynske øhav er rigt repræsenteret i hæftet. I Svendborg har de to inriggere, hvoraf den ene er særdeles godt kendt her i klubben, idet den først blev placeret i Frederikshavn og fik navnet Hirsholm. Efter få år blev den imidlertid flyttet til Svendborg. Hvorfor kan jeg kun gisne om, men den blev ikke lejet ret meget ud og det har nok været den egentlige grund til flytningen. Så hvis du vil have et gensyn med den første Hirsholm, så skal du en tur til Svendborg.



Svendborg roklub (foto fra hjemmesiden)

Der er altid en roklub, hvor du kan leje en af DFfR's udstationerede både. På DFfR's hjemmeside www.roning.dk, kan du læse meget mere om, hvordan du lejer en af bådene.

Et rigtigt godt hæfte, der må få 6 årer i bedømmelse (seks er det bedste). Der ligger et par eksemplarer fremme i roklubben til fri benyttelse, men lad dem venligst blive i klubben.

Langture kan sagtens være i Danmark – det behøver ikke være Tolo eller andre sofistikerede steder.

Medlemmerne mener:

Redaktøren har efterlyst indlæg fra medlemmerne. Kaj Jensen har indsendt dette læserbrev:

Ny Køreslidske nu.

Køreslidsken har det ligesom DSB, svært at styre

Køreslidsken blev levetidsforlænget for en 4 til 5 år siden, og yderligere fra sidste efterår og til nu.

Der kun en ting at gøre, ny slidske hurtigt muligt.

Nu ved jeg godt at slidsken er sparket til hjørne af bestyrelsen med begrundelse af manglende midler.

Vi kan undvære en båd i en periode men køreslidsken er vores adgang til vandet

Eftersom roklubbens primære formål er roning bliver vi nødt til vægte dette højest.

Vi kan ikke vente på diverse fonde i årevis på deres evnt. bidrag

Hvad gør vi så, jo da, vi har 1,5 til 1, 7 mil. død kapital bundet i klubbens sommerhus

Eftersom sommerhuset næsten udelukkende udlejes til turister, ja så er dette hus ikke klubbens primære formål.

Nogen vil nok mene at det er klubbens pensionsopsparing, men eftersom klubbens medlemmer for de flestes vedkommende er pensionister, ja så er det oplagt at tage lån i huset, eller endnu bedre at sælge sommerhuset.

Vi har en god klub med høj aktivitet, vi skal passe på ikke at sætte dette over styr med manglende vedligeholdelse.

Ny bådebro og sliske

Af Flemming Hansen

Det går godt med indsamling af midler

Det var en stor mundfuld vi tog, da vi i foråret begyndte at søge fonde om midler til en nye bådebro og køresliske.

Prisen for begge dele løber op i 296 000 kr, hvoraf vi selv kan stille med 50 000 kr i menneskepenge og 10 000 kr i eget arbejde. Der skulle altså søges om 236 000 kr og jeg havde min tvivl om hvorvidt det kunne lykkes.

I begyndelsen gik det nemt. I løbet af en måned fik vi besked fra DIF Puljen, at vi havde fået 30 000 kr og ca 14 dage efter fik vi meddelelse fra Veluxfonden, at de sponserede hele 75 000 kr. I slutningen af maj kom der så besked fra Nordea Fonden, at de gav 25 000 kr og lidt senere meddelte Sparekassen Vendsyssel, at de også gav 25 000 kr. Senest har Jubilæumsfonden givet 5 000 kr. Vi har altså nu fået det svimlende beløb af 160 000 kr og mangler således ”kun” 76 000 kr.

Vi mangler stadig at høre fra nogle fonde og håber selvfølgelig på, vi når i mål. Hvis ikke, må vi lægge hovederne i blød og se om vi kan finde en løsning.

Bådebroen skal leveres af Marine Design i Hirtshals, der har leveret til mange roklubber rundt omkring i landet.

Køreslisken skal leveres af OPS gruppen (Oscar Petersen & Søn) i Frederikshavn. Den bliver indtil videre lavet i aluminium for at sikre mindst mulig tæring. Aluminium kan under visse omstændigheder dog godt ruste, hvis man ikke bruger de rigtige bolte mv.

Vinterbaderne har en bådebro i aluminium og i lighed med deres bruges der skruer, bolte mv af materialet A4 316—syrefast og rustfrit i forbindelse med samling af slisken. Endvidere laves den i det man kalder Sø-beständig aluminium, der er en bestemt legering, hvilket sikrer en meget høj korrosionsbestandighed. Så kan vi næsten ikke sikre os bedre.

Der bliver en arbejdsgruppe, der står i tæt forbindelse med OPS gruppen under konstruktionen af slisken.

Kontingent

Senior – medlem	1 400 kr
U – medlem	600 kr
Passive	300 kr

Indbetales til Spar Nord konto 9006 130 56 94564
Mobilpay 55391

Betales senest 1. Maj

HUSK AT OPLYSE NAVN

Husk at meddele ændring af mailadresse og flytning til
Kasserer Flemming Hansen på 23 65 17 64 eller
fash9900@hotmail.com



Klinik For Fysioterapi

Tonni Carlsen	Fyslugisk beh
Søndergade 32	Børnebehandling
9900 Frederikshavn	Sportsskader
www.tonnicarlsen.dk	linik@tonnicarlsen.dk
Indgang i gadeplan	P ved døren



Med roklubben i kano på Lindenberg Å

Af John Kristensen

*Klubben har været på kanotur på Lindenberg Å
og John Kristensen har skrevet en lille beretning
herom.*

"Lindenberg Å" er en 47 km lang å i Østthimmerland, der har sit udspring i samme kildevæld lidt syd for Rold Skov, som også er udspring for Simested Å, der løber mod syd, mens Lindenberg Å løber mod nord. Ådalen er fredet ind gennem Rold Skov.

"Historien om Lindenberg Slot kan føres tilbage til år 1367. I 1405 skænkede Jep Kirt Næs slottet med tilhørende gods til Viborg Bispesol. Dette skete under betingelse af, at der indtil dommedag skulle holdes messer i Viborg Domkirke for ham og for hans families sjæles frelse m.m.m".

Poul og Jørgen, der er gamle (ro)kammerater og begge aktive friluftsmennesker, fik den ide at invitere interesserede fra roklubben på en kanotur medstrøms ad Lindenberg Å.

Poul's citat i indbydelsen: "*Husk rigeligt med vand – der kan være varm*" - Vand var der nok af.

Indbydelse blev sendt ud, og interessen for turen var stor, og på trods af et par afbud drog vi tolv roere afsted fra roklubben søndag den 20. juni kl. 8.30.

Fire biler kørte sydpå med forventningsfulde og glade roere. Ryg- og vadsække var fyldt med alverdens grej og heldigvis også regn- og skiftetøj.

Ved afsejlingsstedet blev vi to og to placeret i hver vores stålkano, og vi tog samtidig udfordringen op med en pagaj, hvilket må siges at være noget anderledes end en åre. Nogle havde sejlet kano før - andre ikke.

Da vi havde tyve kilometer foran os, var det med at komme afsted. En lang strækning i starten af turen, var rimelig smal og bugtede sig som en ål på land, hvilket gav visse udfordringer.

De uøvede var i brinken mange gange, og det lykkedes endda for nogle at få kanoen vendt 180 grader. Men øvelse gør mester! og efter nogen fumlen i starten gik det efterhånden bedre og bedre med at manøvrere kanoen.

Kommandoerne fra roning kunne også bruges her.

"Efterfølgende har jeg erfaret, at der i reglementet for kanosejls på Lindene Å står, at det er forbudt at påsejle brinker og rørskov"

Den bestemmelse blev overtrådt utallige gange under hele vores færd.

Åen blev efterhånden bredere og skyerne over os blev efterhånden sortere. Regnen var så småt begyndt i små dryp, og vi blev alle klar over, at tidspunktet til at iføre os regntøj var kommet. Det var et klogt valg i rette tid, for pludselig åbnede himlen sig, og et mindre skybrud kom ned over os.



Godt der var regntøj i bagagen (foto John Kristensen)

Vi roede lystigt videre og blev bedre og bedre til at ro i et u-luksuriøst fartøj.

Efter en times roning lagde Jørgen og Bo kanoen til ved en lille bro. Vi andre fulgte trop, og de sidste kanoer blev trukket op på bredden. I samlet trop gik vi ind i skoven, hvor vi under nogle træer indtog kaffe, en lille skarp, Dagmartærte og rundstykker med smør og ost.

Det var lige hvad vi trængte til, og humøret var i top.



Man roede ikke bare ned ad åen, men også på tværs (foto John Kristensen)

Efter kaffen gik vi en kort strækning hen til Lille Blåkilde, hvor vi kunne smage på det klare og flotte vand der udsprang fra kilden.

Da dette stop var ovre, var det på tide at komme videre ned ad åen. Den våde Dagmartærte blev pakket i rygsækken, og i silende regn gik vi ned til åen og vores ventende kanoer.

De første kanoer kom i vandet og var snart ude af syne. De sidste to kanoer skulle også afsted. Den ene kano blev sat med agterenden ud i åen med roeren siddende på toften. Kanoen blev herefter forsøgt skubbet ud i åen og lagt til ved brinken, således at den sidste roer kunne komme ombord.

MEN ved den første manøvre kom der ubalance i kanoen, hvilket resulterede i, at den væltede om på siden, hvor den hurtigt blev bordfyldt. Roeren kunne intet foretage sig, i en eventuel redningsmanøvre og lå straks ude i åen - i vand til halsen.

Bundforholdene i åen består udelukkende af mudder og dynd (blev der sagt), hvorfor det var umuligt at redde sig i land, idet benene hurtigt sank i til over knæene. Men ved hjælp fra et par stærke roere på land lykkedes det at få den noget uheldige og pjaskvåde roer fisket op af åen.

I mudder fra top til tå og våd helt ind til skindet var humøret ikke det bedste. Men hjælpen var nær, idet der hurtigt blev fundet tørt tøj – ja sågar tørre underbukser – til den uheldige roer.

Så var vi klar igen til den videre færd i godt humør.

***Den internationale statistik for roning i kano på åer fortæller at:
"Når der padler 12 roere afsted i en flok, er der to der falder i åen"***

Nummer to i åen – herom senere.

Med bedre pagajteknik gik det lystigt videre ad Lindemborg Å. Regnen silede stadig kraftigt ned, og på en times tid faldt der i nærheden af 30 mm.



Torben og Bent nyder det (foto John Kristensen)

Efter endnu et godt stræk var det på tide at holde en velfortjent frokost-pause, hvorfor kanoerne blev hevet på land på et noget ujævnt underlag bestående af tuer og jordknolde. Alle kom tørskoet i land, og frokosten blev indtaget sammen med diverse medbragte drikkevarer. Regnen var ophørt, og flere benyttede lejligheden til at iføre sig mere tørt tøj. Snakken gik lystigt efterhånden som maden og drikkevarerne blev sat til livs.

Nogle skulle forrette deres nødtørft, hvilket blev gjort bag noget ikke eksisterende skjul. Højst nogle lange græsstrå.

De sidste fire/fem kilometer blev nærmest en ren fornøjelse, idet solen så småt tittede frem mellem de regntunge skyer og gav os lidt varme på den kolde hud. Der blev mellem et par kanoer et lille pitstop, hvor en lille skarp blev skyllet ned fra en "Margrethe-skål".

Den forreste kano mente de var nået til opsamlingsstedet, hvorfor de lagde til kaj under en bro. De blev vist lidt usikre på, om nu det var det rigtige sted, hvorfor en af roerne lige ville springe/kravle op på broen for et nærmere kig på omgivelserne. Ved denne manøvre gled kanoen ind under broen, og den gæve roer røg direkte i åen, men dukkede heldigvis hurtigt op igen. Ingen piveri her og de var hurtigt videre mod det rigtige opsamlingssted.

Det var så den anden roer, der iflg. statistikken skulle falde i åen.

Pludselig var vi ved vejs ende, og alle kanoerne blev hevet på land, hvor de blev tømt for vand og placeret ved opsamlingsstedet.

Her var der mulighed for endelig – for nogle – at komme i rigtig tørt tøj fra inderst til yderst. En dejlig følelse at være tør samtidig med at solen var blevet mere og mere barmhjertig over for os.

Bilerne blev hentet fra startstedet, og i samlet flok kørte vi mod Frederikshavn.

Tak til begge arrangørerne for denne noget anderledes ro-oplevelse.

Sådan en tur vil blive husket og "pyntet" på i tiden fremover.

Vel Roet

Roning i yderhavnen

Af Flemming Hansen

Roning i yderhavnen skal ske under hensyn til andre sejlene

Det er med fare for mange skældud, at jeg skriver dette indlæg, men alligevel.

HUSK, at når I ror i havnen, skal det altid ske med behørig forsigtighed. Der er til tider trængsel og risikoen for sammenstød er til stede.

I yderhavnen er der en række bøjer, der markerer, hvor der er uddybet, så de store sejlbåde ikke risikerer at gå på grund. Det er ikke forbudt at ro på denne "motorvej", men det må ikke være til gene for andre. Møder du andre, på vej ind eller ud, så træk til styrbord, så de større både ikke risikerer at støde på grund.



Jeg har tit set både på vej ud ro i venstre side af yderhavnen. Dette er en uskik, når søfartsreglerne nu en gang siger, man skal holde til styrbord (højre).

Kan vi ikke blive enige om, at denne uskik fremover ophører.

Når du går ind i havnen, så lad være med at komme listende omkring molehovederne, men sørg for at være så langt ude, før du drejer mod indsejlingen, at andre har mulighed for at se dig i god tid.

Det samme gælder selvfølgelig SUP-boards. Det er endvidere forbudt at sejle på boards i selve havnen, bortset fra området lige omkring klubbens flydebro, hvor man kan prøve den svære kunst.

Fortsat god rosæson.

Verdens bedste !

Af Flemming Hansen

Ingen tvivl - vi har verdens bedste medlemmer.

Vi får løbende tilsendt roblade fra andre klubber i landet, ligesom vi selvfølgelig også sender vores roblad til andre klubber.

Hvad får mig nu til at bruge ovennævnte overskrift ? Har vi virkelig verdens bedste medlemmer i vores lille klub, her højt mod nord.

Ja, det har vi helt bestemt.

En ting, der slår mig gang på gang og går igen i mange af de tilsendte roblade er, at der tit efterlyses medlemmer til at ordne alle de praktiske problemer, der altid er i klubberne.

Det kan være alt fra rengøring, græsslåning, vask af klude, viskestykker, håndklæder, vask af vinduer you name it, som man siger. Der er også altid lidt småreparationer af materiellet og motionsredskaber mv. Ja kort sagt, der er altid noget at lave for klubbens medlemmer.

Hos os er der aldrig problemer med frivilligt mandskab til disse ting, uanset om det drejer sig om arbejde i klubben eller sommerhuset.

Når du spørger folk om hjælp, får du aldrig et nej. Det er som om ordet nej, er fjernet i klubbens udgave af den danske retskrivningsordbog.

En sådan indstilling fra medlemmernes side er guld værd for klubben.

Det sparer os for mange penge samtidig med det giver os et godt socialt sammenthold i klubben. Tak for det!

**Kan du undvære
dit sommerhus i
blot 4 uger i
højsæsonen?**

De første 42.700 kr. af
din samlede lejeindtægt
er skattefri, det er 40%
af resten i øvrigt også

Vi tilbyder:

- Bred markedsføring
- Airbnb, Booking.com, Feline, Cofman m.fl.
- Tryghed & personlig service
- Lokalkendskab
- Forudbetalt lejeindtægt
- 20% rabat til dig på sommerhuse i 21 europæiske lande
- Gratis tryghedsforsikring



Kontakt ejerrådgiver
Annette Bertelsen
på 91339142
for en uforpligtende snak

DanCenter

**Skagensvej 47
9982 Ålbæk**



Selvstændig Ejendomsmægler · Medlem af DSE
Søndergade 70 · 9900 Frederikshavn
frederikshavn@helgesmidt.dk · www.helgesmidt.dk
CVR-nr.: 87 42 42 51

Telefon 98 43 55 00

Martin Jespersen & Søn Automobiler A/S

Peugeot Frederikshavn

Hjørringvej 158 - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 42 44 44 - Fax 98 43 29 40



Ejler Schou & Søn

Auto-&Møbelpolstring-skibsmontage-Gulvbelægning-Vådrumsvinyl
Øksnebjergvej 77 9900 Frederikshavn Tlf 98422792

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danmarksgade 81, 2. th.

9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 91 11

Telefax 98 42 17 44

E-mail: advokat@olekildeby.dk

Møderet for landsret - aut. bobestyrer - auktionsleder

ADVOKAT  SAMFUNDET

AKTIVITETSKALENDER

Aktivitetskalenderen, som vi kender den, er stadig lidt Coronaramt og derfor er der ikke tilrettelagt så mange ting.

2021

August

17. Kaproning Møllen Rundt KI 18.00.

Bemærk det er en tirsdag. Når kaproningen er færdig, så starter vi grillen og serverer en gratis pølse. Drikkevarer for egen regning.

Oktober

30. Standerstrygning KI 14.00

December

4. Julefrokost KI 13.00

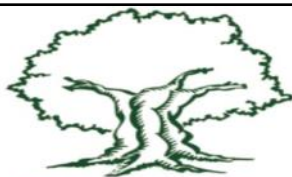
2022

Marts

26. Standerhejsning KI 14.00

Maj

1 - 8 Tur til Tolo



HOLMEN ANLÆG ^{as}

Tlf. 98 48 41 61 . www.holmen-anlaeg.dk



Den Blå Café i Strandby
Friske råvarer og god service
Følg os på Facebook og Instagram
Åben fra kl. 11.30
Søndre Havnevej 27 Mobil 2830 2959

- gør campinglivet endnu sjovere!



LE Camping
v/Ulla og Søren Mortensen
Industrivej 13-15
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 47 91 11
www.le-camping.dk
-også åbent søndag 12-16



VVS LYKKE

Esbjerggade 12 - 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 01 29 - Biltlf. 40 42 92 29
www.vvslykke.dk

FRISØREN

V/Lea Agerkvist, Kalkværksvej 3 B,
9900 Frederikshavn Tlf. 98 42 33 15

PENSIONISTRABAT HVER DAG

Tirsdag - fredag 9.00 -12.00 & 13.00 - 17.30
Lørdag 7.30 - 12.00 Mandag lukket
Tidsbestilling

STØT VORE ANNONCØRER -

DE STØTTER OS



Når du ikke spiser hvad som helst!

MAD UD AF HUSET



Suensonsvvej 71C 9900 Frederikshavn tlf 3512 3475.



FREDERIKSHAVN ROKLUB

UNDER DANSK FORENING
FOR ROSPORT,
STIFTET 13. MAJ 1943

Ndr. Strandvej 58
9900 Frederikshavn



BESØG VORES WEB-STED!
www.frederikshavn-roklub.dk



Vort gamle skjold der tidligere var på årene